

Neuer NoVA-Tarif

CO ₂ -Werte nach WLTP	ab 1.1.2023		ab 1.1.2024		ab 1.1.2025		ab 1.1.2026	
	PKW	LKW	PKW	LKW	PKW	LKW	PKW	LKW
CO ₂ -Abzugsbetrag	102 g/km	155 g/km	97 g/km	150 g/km	94 g/km	147 g/km	91 g/km	144 g/km
Höchststeuersatz	70 %		80 %		80 %		80 %	
Malus-Grenzwert	170 g/km	223 g/km	155 g/km	208 g/km	155 g/km	208 g/km	155 g/km	208 g/km
Malus-Betrag pro 1 g/km	70 €		80 €		80 €		80 €	
Abzugsposten	350 €		350 €		350 €		350 €	



Pkw: Steuersatz = (CO₂-Emissionswert in g/km – 94 g/km) : 5

Lkw: Steuersatz = (CO₂-Emissionswert in g/km – 147 g/km) : 5

Sachbezugswerte

CO ₂ -Werte nach WLTP	2023	2024	2025	2026
CO ₂ Emissionsgrenzwert für schadstoffarme Fahrzeuge	132 g/km	129 g/km	126 g/km	126 g/km
Sachbezug bei Emissionswert > Grenzwert	2 % der tatsächlichen Anschaffungskosten (inkl USt und NoVA), maximal 960 €			
Sachbezug bei Emissionswert <= Grenzwert	1,5 % der tatsächlichen Anschaffungskosten (inkl USt und NoVA), maximal 720 €			
Halber Sachbezug bei Emissionswert > Grenzwert	1 % der tatsächlichen Anschaffungskosten (inkl USt und NoVA), maximal 480 €			
Halber Sachbezug bei Emissionswert <= Grenzwert	0,75 % der tatsächlichen Anschaffungskosten (inkl USt und NoVA), maximal 360 €			
„Mini“-Sachbezug bei Emissionswert > Grenzwert	0,67 € pro km (ohne Chauffeur)/0,96 € pro km (mit Chauffeur)			
„Mini“-Sachbezug bei Emissionswert <= Grenzwert	0,50 € pro km (ohne Chauffeur)/0,72 € pro km (mit Chauffeur)			
Sachbezug bei Emissionswert = 0 g/km	Sachbezugswert = 0			